

Geachte belangstellende,

U ziet hier een voorbeeld van een officieel examen Klein Vaarbewijs 2.

Welke onderwerpen komen in de examenvragen aan bod?

Voor het antwoord op deze vraag verwijzen wij u naar de onderstaande documenten die u op de website www.vamex.nl kunt vinden:

- 'Afbakening examens klein vaarbewijs 2'. Dit is de officiële lijst van onderwerpen waarover gevraagd kan worden.
- 'Nieuws over de examenvragen klein vaarbewijs'. Hierin staan nieuwe onderwerpen die kortgeleden zijn toegelaten of vervallen.

Ook kunt u op deze website vinden:

- 'Struikelblokken bij examen klein vaarbewijs'. Hier vindt u een opsomming van onderwerpen die door veel kandidaten fout beantwoord zijn met een uitleg.
- 'Toetsmatrijs'. In dit document kunt u zien hoe het examen is opgebouwd. De vragen zijn in categorieën en subcategorieën ondergebracht. De toetsmatrijs geeft aan op welke plaats een vraag uit een subcategorie in het examen verschijnt. Ook staat het aantal punten erbij.

Bij het maken van nieuwe examenvragen of het wijzigen van bestaande examenvragen zorgt de examencommissie ervoor dat het onderwerp binnen de opsomming in de Afbakening valt.

Als een onderwerp, dat in de Afbakening staat, niet of FOUT in het cursusmateriaal wordt behandeld, is de VAMEX daar niet verantwoordelijk voor. Voor de examencommissie is dit geen reden om er dan geen vragen over te stellen. De uitgevers kunnen alle documenten op de VAMEX-website raadplegen, maar zij bepalen volledig zelfstandig de inhoud van hun cursusmateriaal.

De VAMEX mag wettelijk geen bemoeienis hebben met het samenstellen van cursus- en oefenmateriaal. Dit is om de objectiviteit en onafhankelijkheid van de examinering voor het vaarbewijs te waarborgen. De examenvragen zijn geheim in opdracht van het ministerie. De vragen die in dit VAMEX-Voorbeeldexamen staan, komen daarom in het echte examen niet voor.

Het examen voor Klein Vaarbewijs 2 bevatte tot voor kort 25 vragen. De 'oude' vragen over het werken op de kaart van het Markermeer en de Waddenzee bevatten altijd al elk twee subvragen. Deze subvragen zijn nu uitgesplitst in aparte vragen waardoor er in het vervolg in totaal 27 vragen zijn in plaats van 25. De totale puntentelling en exameninhoud is dus niet veranderd. Het examen bestaat uit bijna allemaal 'meerkeuzevragen'; alleen bij de vragen 24, 25, 26 en 27 moet u zelf het antwoord invullen. In het echte examen verschijnen dan invulmogelijkheden op het beeldscherm.

De antwoorden op deze vier (invul)-vragen moeten binnen een (van tevoren bepaalde) marge liggen.

Er zijn maximaal 50 punten te behalen.

Om te slagen, dient u tenminste 35 punten te behalen.

U heeft daarvoor 90 minuten de tijd.

Bij elke vraag is slechts één antwoord goed.

De juiste antwoorden in dit voorbeeldexamen staan na de laatste vraag vermeld.

Het echte examen maakt u achter een beeldscherm.

Elke vraag vult, met de antwoorden waar u uit moet kiezen, een heel scherm.

Vaak staat er een plaatje bij de vraag.

Als u in dat plaatje klikt, ziet u de tekenafspraken (zoals hiernaast). U ziet bijvoorbeeld hoe een klein zeilschip wordt afgebeeld en hoe een groot motorschip eruit ziet.

Ook kunt u op het scherm een rekenmachine aanklikken.

Verder is op het beeldscherm steeds te zien hoeveel tijd u nog over heeft en welke vragen u wel en niet hebt beantwoord.

Veel succes gewenst.

VERKLARING VAN DE TEKENEN

Bij de getekende schepen is de vorm bepalend; de kleuren kunnen verschillen en zijn ondersteunend.

 vaarwater zonder oever	 vaarwater met betonde geul
 vaarwater met oever (1 zijde)	 vaarwater met oever (2 zijden)
 groot motorschip	 klein motorschip
 door spierkracht voortbewogen schip (roeiboot)	 groot zeilschip
 stroomrichting	 klein zeilschip
 windrichting	 lichten

Vraag 1

U gaat op de Westerschelde ter hoogte van Breskens anker op en vaart de Westerschelde op in oostelijke richting langs Terneuzen en langs Hansweert en gaat opnieuw ten anker ter hoogte van het dorp Waarde (zie plaatje). Met welk scheepvaartreglement of met welke scheepvaartreglementen heeft u tijdens deze vaartocht te maken?

(1 punt)



- a. Met het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) én de bijzondere Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee (BVA).
- b. Met het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) én het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT).
- c. Met het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) én de bijzondere Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee (BVA) én het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT).
- d. Uitsluitend met het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW).

Vraag 2

Schip I ligt ten anker. Schip II ligt gemeerd. Schip III is vast gevaren. Welk van de schepen is volgens het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) 'varend'?

(1 punt)

- a. Alleen schip III.
- b. Geen van genoemde schepen.
- c. Schip I en schip III.

Vraag 3

In een deel van het Redegebied van Vlissingen is een zogenoemd 'voorzorgsgebied'. Wat is in dit gebied volgens het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) verboden?

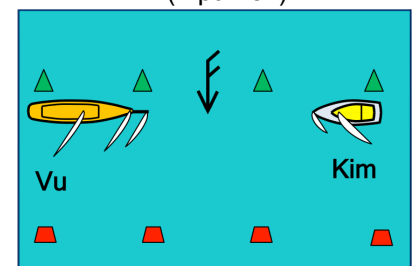
(1 punt)

- a. Ankeren.
- b. Zeilen.
- c. Het schip met de stroom mee laten drijven.

Vraag 4

Klein zeilschip Kim zeilt over bakboordboeg in een betonde vaargeul en vaart daarbij in gestrekte koers dicht langs de betonning aan zijn stuurboordkant. Als tegenligger nadert een groot zeilschip Vu, zeilend over stuurboordboeg. Vu vaart in diezelfde betonde vaargeul in gestrekte koers dicht langs de betonning aan zijn bakboordkant. Er is gevaar voor aanvaring. Zie het plaatje. Hoe is de voorrang in het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) geregeld?

(2 punten)



- a. Vu moet uitwijken voor Kim, want 'stuurboordboeg wijkt voor bakboordboeg'.
- b. Vu moet uitwijken voor Kim, want Kim houdt de stuurboordzijde van de vaargeul.
- c. Kim moet uitwijken voor Vu, want 'klein wijkt voor groot'.

Vraag 5

Aan welk licht of aan welke lichten is op de Westerschelde een 'bovenmaats zeeschip' 's nachts te herkennen?

(2 punten)

- a. Eén rood licht, rondom schijnend.
- b. Twee rode lichten boven elkaar, rondom schijnend.
- c. Drie rode lichten boven elkaar, rondom schijnend.

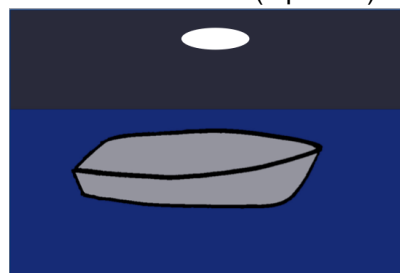
Vraag 6

Welke zeilschepen mogen volgens het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) 's nachts varen met alleen maar een rondom schijnend wit licht in de top van de mast?

Zie het plaatje.

- a. Alle zeilschepen, grote en kleine.
- b. Alle kleine zeilschepen; grote zeilschepen niet.
- c. Alleen maar kleine zeilschepen die korter zijn dan 7 meter.

(2 punten)



Vraag 7

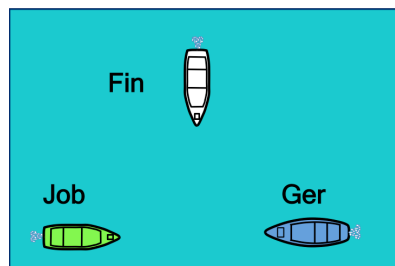
Klein motorschip Job en klein motorschip Ger naderen elkaar op tegengestelde koersen. Klein motorschip Fin nadert voor Job over bakboord en voor Ger over stuurboord.

Geen van de schepen volgt de stuurboordwal. Zie het plaatje.

Hoe is volgens het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) de volgorde van voorrang?

- a. Eerst mag Job, dan Fin en als laatste Ger.
- b. Eerst mag Fin, dan Ger en als laatste Job.
- c. Eerst mag Job, dan Ger en als laatste Fin.
- d. Eerst mag Fin, dan Job en als laatste Ger.

(2 punten)



Vraag 8

Op de Waddenzee komen twee betonde vaargeulen bij elkaar.

Klein zeilschip Lot vaart met zeil over bakboord.

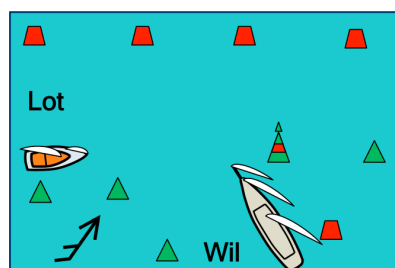
Groot zeilschip Wil vaart met zeil over stuurboord.

Er ontstaat gevaar voor aanvaring.

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- a. Groot zeilschip Wil moet voorrang verlenen aan klein zeilschip Lot omdat bij zeilschepen onderling 'stuurboordboeg wijkt voor bakboordboeg'.
- b. Groot zeilschip Wil komt uit een nevenvaarwater en mag bij het invaren van het hoofdvaarwater van klein zeilschip Lot medewerking verlangen.
- c. Klein zeilschip Lot moet voorrang verlenen aan groot zeilschip Wil omdat Wil op het hoofdvaarwater vaart.
- d. Klein zeilschip Lot moet voorrang verlenen aan groot zeilschip Wil omdat 'klein wijkt voor groot'.

(2 punten)



NAVIGATIE

Vraag 9

U vaart op het Markermeer tussen Marken en Enkhuizen. Door de wind vormen zich witte schuimkoppen.

Wat is de windkracht volgens de schaal van Beaufort?

- a. 3 Bft
- b. 5 Bft
- c. 7 Bft

(2 punten)

Vraag 10

Hier volgt een vraag over een warmtefront en een vraag over een koufront.

Vraag I: Ontstaan na het passeren van een warmtefront hevige buien?

Antwoord met 'JA' of 'NEE'.

(1 punt)

Vraag II: Dringt bij een koufront koude lucht zich onder warme lucht?

Antwoord met 'JA' of 'NEE'.

(1 punt)

Vraag 11

(1 punt)

U past een afstand af in een kaart met Mercatorprojectie.
Waar meet u de gevonden afstand af?

- a. Dat moet op de staande rand van de kaart en nooit op de liggende rand.
- b. Dat moet op de liggende rand van de kaart en nooit op de staande rand.
- c. Dat kan op de staande OF op de liggende rand van de kaart.

Vraag 12

(1 punt)

In de hydrografische kaart uit de 1800-serie staat het hiernaast afgebeelde teken.
Wat geeft dat teken aan?

- a. Wrak, ongevaarlijk voor de scheepvaart.
- b. Wrak, gevaarlijk voor de scheepvaart.
- c. Wrak, dat boven water uitsteekt.



Vraag 13

(1 punt)

In de hydrografische kaart uit de 1800-serie staat het hiernaast afgebeelde getal.
Wat geeft dat getal aan?

- a. 4,1 meter diepte bij kaartniveau.
- b. 4,1 meter droogvalling bij kaartniveau.
- c. 4,1 meter hoogte boven NAP.
- d. 4,1 Mijl afstand.

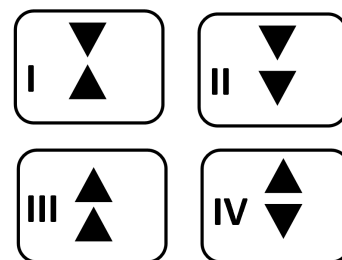
4₁

Vraag 14

(1 punt)

Welk topteken heeft een cardinale boei die aangeeft dat het 'veilig vaarwater' aan de zuidzijde ligt? Zie het plaatje.

- a. Topteken I.
- b. Topteken II.
- c. Topteken III.
- d. Topteken IV.



Vraag 15

(1 punt)

U vaart in een hoofdvaarwater in het Betonningsstelsel IALA-A van de bron naar zee.
U nadert een boei die er als volgt uitziet: stomp, rood met een brede groene horizontale band in het midden en met een rode cilinder als topteken. Zie het plaatje.
Kunt u met deze informatie bepalen hoe u moet varen om het hoofdvaarwater naar zee te blijven volgen?
Zo ja, hoe passeert u deze boei?

- a. Ja, stuurboord uit en de boei aan bakboord houden.
- b. Ja, bakboord uit en de boei aan stuurboord houden.
- c. Nee, dat valt niet te bepalen zonder de kaart te raadplegen.



Vraag 16

(2 punten)

Het is doortij. Wat zal in vergelijking tot springtij tijdens hoogwater de diepte in de vaargeul zijn?

- a. Even veel als bij hoogwater springtij.
- b. Meer dan bij hoogwater springtij.
- c. Minder dan bij hoogwater springtij.

Vraag 17

(2 punten)

Wanneer komt in Nederland doottij voor?

- a. Ongeveer twee etmalen ná de maanstanden eerste kwartier en laatste kwartier.
- b. Ongeveer twee etmalen ná de maanstanden volle maan en nieuwe maan.
- c. Ongeveer twee etmalen vóór de maanstanden eerste kwartier en laatste kwartier.
- d. Ongeveer twee etmalen vóór de maanstanden volle maan en nieuwe maan.

Vraag 18

(2 punten)

Ter hoogte van Vlissingen ligt een zandbank die bij laagwater droog valt. Volgens kaart 1803 (hydrografische kaart Westerschelde) is de droogvalling 2,4 meter bij LAT.

Het is op 16 april 2016 in Vlissingen om 11:00 uur HW en om 17:00 LW. Het is op 14 april 2016 Eerste Kwartier.

De getijgegevens uit kaart 1803 staan in het plaatje.

GETIJGEGEVENS

Plaats	Hoogten boven reductievlak (LAT)				LAT onder NAP
	gem. HW		gem. LW		
	springtij	doodtij	springtij	doodtij	
Vlissingen	4,7 m	4,2 m	0,2 m	0,6 m	2,3
Terneuzen	5,1 m	4,2 m	0,3 m	0,6 m	2,4

Pas de 1/12 regel toe:

Eén uur na HW is het water 1/12 deel van het verval gezakt.

Twee uur na HW is het water nog eens 2/12 deel van het verval gezakt.

Drie uur na HW is het water nog eens 3/12 deel van het verval gezakt.

Vier uur na HW is het water nog eens 3/12 deel van het verval gezakt.

Vijf uur na HW is het water nog eens 2/12 deel van het verval gezakt.

Zes uur na HW is het water nog eens 1/12 deel van het verval gezakt.

Op welk tijdstip op 16 april 2016 begint die zandplaat theoretisch droog te vallen?

- a. om 12:00 uur.
- b. om 13:00 uur.
- c. om 14:00 uur.
- d. om 15:00 uur.

Vraag 19

(1 punt)

Staande op het voordek van een polyester jacht neemt u met een verrekijker met ingebouwd peilkompas een peiling van een punt op de wal. Is er deviatie en zo ja, hoe groot?

- a. Ja, zoals gegeven in de stuurtafel van het stuurkompas.
- b. Onbekend; er wordt van uit gegaan dat er geen deviatie is.
- c. Ja, gelijk aan de miswijzing.
- d. Ja, zoals aangegeven in de kaart.

Vraag 20

(2 punten)

Ware koers is 250°. Variatie 2° oost.

Gebruik de hiernaast afgebeelde stuurtafel 01.

Wat is de kompaskoers?

- a. 245°.
- b. 249°.
- c. 251°.
- d. 255°.

stuurtafel 01			
Kompas-koers	deviatie	Kompas-koers	deviatie
000°	- 1°	180°	+ 2°
022,5°	- 2°	202,5°	+ 3°
045°	- 3°	225°	+ 4°
067,5°	- 3°	247,5°	+ 3°
090°	- 2°	270°	+ 2°
112,5°	0°	292,5°	+ 1°
135°	0°	315°	+ 1°
157,5°	+ 1°	337,5°	0°

Vraag 21

Vanaf de havenuitgang van Stavoren stuurt u kompaskoers 242°. Er staat een matige zuidenwind. De drift wordt geschat op 5°. De variatie is 4° west. Er staat geen stroom. Gebruik de hiernaast afgebeelde stuurtafel 01. Wat is de koers die in de kaart moet worden afgezet om de gegiste positie in de kaart te kunnen bijhouden?

- a. 240°.
- b. 246°.
- c. 236°.
- d. 230°.

(3 punten)

stuurtafel 01			
Kompas-koers	deviatie	Kompas-koers	deviatie
000°	- 1°	180°	+ 2°
022,5°	- 2°	202,5°	+ 3°
045°	- 3°	225°	+ 4°
067,5°	- 3°	247,5°	+ 3°
090°	- 2°	270°	+ 2°
112,5°	0°	292,5°	+ 1°
135°	0°	315°	+ 1°
157,5°	+ 1°	337,5°	0°

Vraag 22

Op stromend water wilt u een haven aanlopen. U dient daartoe een grondkoers te varen van 134°. De stroomrichting is noord en u wordt daardoor 20° weggezet. De variatie is 4° west. Gebruik de hiernaast afgebeelde stuurtafel 17. Welke kompaskoers moet u sturen om de haven aan te lopen?

- a. 117°
- b. 162°
- c. 154°
- d. 119°

(3 punten)

stuurtafel 17			
Kompas-koers	deviatie	Kompas-koers	deviatie
000°	+ 4°	180°	- 4°
022,5°	+ 4°	202,5°	- 1°
045°	+ 3°	225°	0°
067,5°	+ 1°	247,5°	0°
090°	0°	270°	+ 1°
112,5°	- 1°	292,5°	+ 3°
135°	- 2°	315°	+ 4°
157,5°	- 4°	337,5°	+ 5°

Vraag 23.

Wat betekent op uw GPS de afkorting 'ETA' ?

(1 punt)

- a. Berekende snelheid door het water.
- b. Af te leggen afstand tot volgende waypoint.
- c. Geschatte tijd van aankomst.
- d. Afstand tot positie drenkeling.

Voor het maken van de vraagstukken 24, 25, 26 en 27 moet u gebruik maken van het kaartfragment van kaart 1810 (Markermeer) respectievelijk kaart 1811 (Waddenzee).

Gebruik de variatie die in de kaart staat en voor zover van toepassing van de in de vraag weergegeven stuurtafel. Het kaartfragment moet samen met het kladpapier ingeleverd worden. De constructie op de kaart wordt ook gecontroleerd. Zet uw naam en examennummer op (zijde A van) de examenkaart.

Vraag 24

Gebruik het kaartfragment van het Markermeer. Gebruik de deviatietabel 18 (hiernaast afgebeeld). De variatie staat in de kaart.

(4 punten)

U vaart ergens op het Markermeer in de richting Schardam. Op uw stuurkompas leest u een kompaskoers af van 316°. U peilt achtereenvolgens op datzelfde stuurkompas de (zuidelijke) Kerktoeren van Edam (52°30',8 N / 5°2',9 E) op 224° en de kerktoeren van Schellinkhout (52°38',1 N / 5°7',4 E) op 012°.

Op welke positie bevindt U zich op het moment van de peiling?

stuurtafel 18			
Kompas-koers	deviatie	Kompas-koers	deviatie
000°	0°	180°	0°
022,5°	+ 1°	202,5°	- 1°
045°	+ 2°	225°	- 2°
067,5°	+ 3°	247,5°	- 3°
090°	+ 4°	270°	- 4°
112,5°	+ 3°	292,5°	- 3°
135°	+ 2°	315°	- 2°
157,5°	+ 1°	337,5°	- 1°

Vraag 25

(2 punten)

Gebruik het kaartfragment van het Markermeer.

U ligt met uw motorboot in de Vluchthaven bij gemaal 'De Blocq van Kuffeler' en u wilt naar Hoorn.

U vaart om precies 10.00 uur in de haveningang. Het is windstil.

U leest op uw GPS af:

POS 52°25'.500 N 005°13'.800 E / COG 335° / SOG 14,0 km/h (N.B. uw GPS staat niet ingesteld op Mijlen per uur maar op Kilometers per uur!).

U vaart in een rechte lijn. De COG blijft 335°. De GPS geeft al die tijd geen XTE aan.

Hoe groot is de afstand in kilometers (en tienden daarvan) tot het licht (Iso 4s) van Hoorn na anderhalf uur varen?

Vraag 26

(4 punten)

Gebruik het kaartfragment van de Waddenzee.

U vaart vanuit zee over de rede van Den Helder richting Texelstroom.

Als u 0,5 mijl west van de boei S 11 (52°57',6 N / 4°43',2 E) bent, zet u de koers uit naar de cardinale boei T 11/GVS 2 (52°59',9 N / 4°49',1 E).

De stroomrichting is 075° en de stroomsnelheid is 1,5 mijl per uur.

Uw log geeft een snelheid door het water aan van 6 mijl per uur.

Er is geen wind.

Wat is uw ware koers?

Vraag 27

(2 punten)

Gebruik het kaartfragment van de Waddenzee.

Zoek de groene ton T25 (53°3',6 N / 4°57',6 E) en groene ton W1 (52°58',9 N / 4°56',8 E).

Trek een lijn tussen de T25 en W1.

Lees op deze lijn het ondiepste punt af.

Gebruik de getijgegevens die in deze vraag zijn afgebeeld.

Het is twee dagen na Nieuwe Maan.

Hoeveel water staat er met laagwater op het ondiepste punt op de lijn die u heeft getrokken?

Geef uw antwoord in decimeters.

GETIJGEGEVENS

Plaats	Hoogten boven reductievlak (LAT)				LAT onder NAP
	gem. HW		gem. LW		
	springtij	doodtij	springtij	doodtij	
Den Helder	2,1 m	2,0 m	0,2 m	0,4 m	1,2 m
Texel (Oudeschild)	1,9 m	1,8 m	0,1 m	0,3 m	1,3 m

EINDE VOORBEELDEXAMEN

Antwoorden bij voorbeeldexamen Klein Vaarbewijs 2.

vraagnr.	juiste antwoord	aantal punten	Toelichting
1	d	1	Artikel 1 SRW. In dit artikel staat het gebied waar het SRW geldt exact aangegeven. Als u een kaart van de Noordzee (1801) weet te bemachtigen kunt u de coördinaten die in artikel 1 SRW staan in die kaart aanbrengen. Los van het feit dat dit een goede oefening is ziet u hoe ver zeewaarts in de monding van de Westerschelde het SRW (en niet de BVA!) van kracht is. Uiteraard is de inhoud van het SRW helemaal op de BVA aangepast.
2	b	1	Artikel 2 SRW
3	a	1	Artikel 47 SRW
4	c	2	Artikel 18g SRW
5	c	2	Artikel 28 SRW
6	c	2	Artikel 41 lid 5c SRW
7	a	2	Artikel 42 SRW
8	b	2	<p>Bij de vaarregels kan er sprake zijn van 'voorrang' moeten verlenen en 'medewerking' moeten verlenen. Zie ook ons document 'Struikelblokken' (te vinden bij de downloads) en de vragen 10 en 11 (en antwoorden) in ons voorbeeldexamen KVB1.</p> <p>Het gedrag op samenkomsten van een hoofdvaarwater met een nevenvaarwater of haven wordt geregeld in artikel 6.16 BPR. Het voorbeeld van vraag 8 wordt geregeld in artikel 6.16 lid 2 BPR. Daar staat dat het grote schip (het BPR maakt hier geen onderscheid tussen motorschip of zeilschip) bij het uitvaren van het nevenvaarwater medewerking mag verlangen van een schip op het hoofdvaarwater. Het maakt volgens het BPR in dit geval niet uit of het schip (in dit geval Lot) op het hoofdvaarwater groot of klein is. Volgens artikel 6.03 lid 6 BPR moet het 'uitvarende' schip ervoor zorgen dat het schip op het hoofdvaarwater niet '<i>plotseling en in sterke mate</i> koers of snelheid moet wijzigen'. Hinderen mag dus, zolang dit 'verantwoord' gebeurt. De sleutelwoorden zijn 'plotseling en in sterke mate'. Het schip op het hoofdvaarwater moet meewerken; dat staat in artikel 6.03 lid 7 BPR.</p> <p>De 'medewerkingsregel' staat naast de 'voorrangsregel'. In de examenvragen wordt dat onderscheid strikt gevolgd. Als u de betonning weg denkt ontstaat een voorrangsregel bij koerskruisen, wat niet in artikel 6.16 is geregeld maar in artikel 6.17 BPR. Volgens artikel 6.17 lid 3 BPR zou dan klein (zeil-)schip Lot voorrang moeten verlenen aan groot (zeil-)schip Vu (antwoord -d-). Als u de betonning weg denkt en Vu zou een klein zeilschip zijn, dan zou Vu volgens artikel 6.17 lid 6a BPR voorrang moeten verlenen aan Lot (antwoord -a-). Gelet op de betonning vaart Lot in een hoofdvaarwater en Vu komt uit een nevenvaarwater. Daarom is antwoord -c- niet goed.</p>
9	b	2	
10		1 1	<p>Antwoord I: Nee Antwoord II: Ja</p> <p>In het beeldschermexamen komen de knoppen 'JA' en 'NEE' in beeld. Indien slechts één deel goed wordt beantwoord wordt toch 1 punt verdiend.</p> <p>In elk examen kan een vraag of kunnen meer vragen voorkomen van dit type 'dubbele ja-nee-vraag'. Ze gaan beide over details van hetzelfde onderwerp. Omdat de gokkans 50% is (antwoord 'ja' of 'nee') is elk deel op zich geen volwaardige vraag. Samen zijn ze dat wel.</p>
11	a	1	
12	a	1	* NB: in Bijlage F.2 bij de Afbakening staan alle kaarttekens die u moet kennen.
13	a	1	
14	b	1	
15	b	1	
16	c	2	

17	a	2	
18	c	2	
19	b	1	
20	a	2	Vanaf 2015 blijkt de variatie geleidelijk te veranderen van een westelijke in een oostelijke. Dat krijgt gevolgen voor de examenvragen. Om hiervoor uw aandacht te trekken is in deze voorbeeldvraag de variatie op 'oost' gesteld.
21	b	3	
22	b	3	
23	c	1	
24	invulantwoord	4	** 52 graden en 33,3 minuten N / 5 graden en 6,3 minuten E (marge: 33,1 - 33,5 / 06,0 - 06,6)
25	invulantwoord	2	** 4,7 kilometer (marge 4,5 - 4,9)
26 *	invulantwoord	4	** 56° (marge: 53° - 59°) Om het antwoord te vinden moet u in de kaart een constructie 'bovenstroomse koers' tekenen en de uitkomst opmeten. N.B.: Omdat in deze vraag geen sprake is van wind en dus geen 'drift', is in dit geval de 'Ware koers' gelijk aan de 'Behouden ware koers'.
27	invulantwoord	2	** 3 decimeter (geen marge; kaartdiepte 2 decimeter plus 1 decimeter bij LWS). Dit is op de ondiepte 'Burgzand'.

** Hieronder is afgebeeld hoe het invulscherf in een beeldschermexamen eruit ziet.

Als u het antwoord op het beeldscherm niet goed invult krijgt u geen punten voor de vraag.

Het computerprogramma berekent of het ingevulde antwoord binnen de vastgestelde marges blijft.

*U kunt in een invulvakje met de muis of met de pijltjestoets van links of rechts als dat nodig is om een getal van 2 of 3 cijfers in te vullen.

Onderstaande instructie hoe u een en ander moet invullen ligt ook op elke examenplek waar KVB2 wordt afgenomen.

N ° ' E ° '

Antwoord 24

Posities moeten worden ingevuld in hele graden, minuten en tienden van minuten nauwkeurig.

km

Antwoord 25

Vragen met mijlen in plaats van kilometers zijn ook mogelijk.

graden

Antwoord 26

decimeter

Antwoord 27

mijl/uur

*Er kunnen ook vragen worden gesteld waarbij u de gevaren snelheid moet invullen.

In plaats van 'mijl/uur' kan ook 'km/uur' gevraagd worden.

uren : minuten

*Er kunnen ook vragen worden gesteld waarbij u een aankomsttijd moet invullen

TIP: SCHRIJF, OM VERGISSINGEN TE VOORKOMEN, HET ANTWOORD EERST OP DE EXAMENKAART

EN VUL HET DAARNA IN OP HET BEELDSCHERM

Lukt het invullen op beeldscherm niet? Vraag dan hulp aan de medewerkers van VAMEX