

Toetsmatrijs van het examen CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs

Toelichting: Alle in het 'Examenprogramma' en in de 'Afbakening van de exameneisen' genoemde onderwerpen zijn in deze toetsmatrijs onderverdeeld in categorieën en daarna in subcategorieën.

In deze toetsmatrijs is aangegeven hoeveel vragen er van elke subcategorie in het examen voorkomen en hoeveel punten aan een vraag worden toegekend.

I. Theorie

Randvoorwaarden theorie

Op het theorie-examen is het VAMEX "Examenreglement t.b.v. examen CWO groot motorschip ter verkrijging van het groot pleziervaartbewijs" van toepassing, in het bijzonder Hoofdstuk 2 Theorie-examens.

Een kandidaat kan zich bij de VAMEX inschrijven voor het theorie-examen CWO groot motorschip dat wordt afgenomen door de VAMEX, indien de kandidaat in het bezit is van:

- klein vaarbewijs II (alle binnenwateren)

Toetsmatrijs theorie

De kandidaat krijgt 2,5 uur om het gehele theorie-examen van 90 meerkeuzevragen te maken. Wordt het examen op aparte tijdstippen in deel A of deel B afgenomen dan krijgt de kandidaat voor deel A één uur en voor deel B 1,5 uur examentijd. Dit is ruimschoots genoeg indien de kandidaat de stof beheerst inclusief de leerstof van het Klein Vaarbewijs II en het marifoonbasiscertificaat. Het theorie-examen is gericht op de dagelijkse praktijk van het varen met pleziervaartuigen van 25 tot 40 meter, vooral de theorie die niet gevraagd is bij het examen voor het Klein Vaarbewijs I en II en het marifoonbasiscertificaat.

GELDIG VANAF 1 MAART 2015

Afdeling A: Reglementen CWO/GMS					
Cat	Onderdeel	Sub. Cat	Omschrijving <i>De vermelde onderwerpen en artikelen van reglementen zijn een globale aanduiding; zie voor een complete opsomming de Afbakening.</i>	Aant. vr. in ex.	Punten per vraag
K	Basiswetgeving	1	Scheepvaartverkeerswet, Binnenvaartwet	1	1
		2	Werkingsgebied Scheepvaartreglementen	1	1
		3	Richtlijn 2006/87/EG en ROSR	1	1
		4	RSP, Reglement Scheepvaartpersoneel op de Rijn	1	1
L	BPR	2	Hoofdstuk 1 en 2. Algemeen en kentekens.	1	1
		5	Hoofdstuk 3. Art. 3.01 t/m 3.07	1	2
		6	Hoofdstuk 3. Lichten. Art. 3.08 t/m 3.26	1	2
		7	Hoofdstuk 3. Dagtekens. Art. 3.08 t/m 3.26	1	2
		8	Hoofdstuk 3. Lichten. Art. 3.27 t/m 3.38 en 10.03	1	2
		9	Hoofdstuk 3. Dagtekens. Art. 3.27 t/m 3.38 en 10.03	1	2
		11	Hoofdstuk 4 en bijl. 6. Geluidsseinen	1	1
		12	Hoofdstuk 4 en bijl. 9. Marifoon en radar	1	2
		13	Hoofdstuk 5 en bijl.7. Verkeerstekens; verboden en geboden	1	2
		14	Hoofdstuk 5 en bijl.7. Verbodstekens; andere dan verboden en geboden,	1	2
				17	Hoofdstuk 6. Vaarregels groot-groot. Art. 6.01 t/m 6.11
		18	Hoofdstuk 6. Vaarregels algemeen en groot-klein. Art. 6.01 t/m 6.11	1	3
		19	Hoofdstuk 6. Vaarregels groot-groot. Art. 6.12 t/m 6.16 en 6.23	1	4
		20	Hoofdstuk 6. Vaarregels algemeen en groot-klein. Art. 6.12 t/m 6.16 en 6.23	1	3
		21	Hoofdstuk 6. Vaarregels groot-groot. Art. 6.17	1	4
		22	Hoofdstuk 6. Vaarregels algemeen en groot-klein. Art. 6.17	1	3
		23	Hoofdstuk 6. Vaarregels bruggen en sluizen. Art. 6.24 t/m 6.28b	1	3

Afdeling A: Reglementen CWO/GMS

Cat	Onderdeel	Sub. Cat	Omschrijving <i>De vermelde onderwerpen en artikelen van reglementen zijn een globale aanduiding; zie voor een complete opsomming de Afbakening.</i>	Aant. vr. in ex.	Punten per vraag
		24	Hoofdstuk 6. Vaarregels slecht zicht. Art. 6.29 t/m 6.33	1	3
		25	Hoofdstuk 6. Vaarregels-overige artikelen	1	2
		27	Hoofdstuk 7. Stilliggen	1	2
		29	Hoofdstuk 8 en 9	1	1
		30	Hoofdstuk 10 (m.u.v. art.10.03), 11 en 12	1	1
M	RPR	1	Hoofdstuk 1 en 2	1	1
		3	Hoofdstuk 3. Lichten en dagtekens	1	2
		4	Hoofdstuk 4. Marifoon en AIS	1	1
		6	Hoofdstuk 6. Vaarregels. Art. 6.01 t/m 6.04, 6.07, 6.30, 6.31 en 6.33	1	3
		7	Hoofdstuk 6. Vaarregels. Art. 6.13, 6.14, 6.16 en 6.23	1	3
		10	Hoofdstuk 9. Ligplaats nemen. Art. 9.11 t/m 9.13. Hoofdstuk 14. Overnachtingshavens. Art. 14.11	1	1
		13	Hoofdstuk 15. Milieu. Art. 15.01 t/m 15.08	1	1
N	SRKGT	1	SRKGT	1	1
O	SRW	1	Hoofdstuk 2. Vaarregels. Art. 4 t/m 10	1	3
		2	Hoofdstuk 2. Vaarregels. Art. 11 t/m 19	1	3
		4	Hoofdstuk 3. Lichten en dagtekens. Art. 23 t/m 28, 30, 31 en 41	1	2
		6	SRW; overig	1	1
P	SRE	1	Vaarregels	1	2
		2	Overige regels	1	1
			Totaal	40	80

Benodigde punten om te slagen voor afdeling A: 70% = 56 punten.

=====

Afdeling B: Overige onderwerpen CWO/GMS

Cat	Onderdeel	Sub. Cat	Omschrijving <i>De vermelde onderwerpen en artikelen van reglementen zijn een globale aanduiding; zie voor een complete opsomming de Afbakening.</i>	Aant. vr. in ex.	Punten per vraag
Q	Navigatie	1	Reisvoorbereiding	1	1
		3	Kaarten	1	1
		5	Elektronische kaarten, rasterkaarten	1	2
		6	Elektronische kaarten, overige	1	2
		7	Boekwerken, Stroomatlas, getijtafels	1	2
		8	Boekwerken, overige	1	1
		9	Stroom, Niet-getijdegebied	1	3
		10	Stroom, Getijdegebied	1	3
		11	Getij/waterstanden	1	3
		12	Berekenen hoogte en diepte	1	2
		13	(Kompass) peilingen	1	1
		14	Meteorologie, hoge en lage drukgebieden en fronten	1	1
		15	Meteorologie, overige	1	1
R	Instrumenten	1	Radar	1	2
		2	Marifoon	1	2
		4	GPS	1	2
		6	AIS	1	3
		8	Kompass	1	1
		9	Overige instrumenten	1	1

Afdeling B: Overige onderwerpen CWO/GMS

Cat	Onderdeel	Sub. Cat	Omschrijving <i>De vermelde onderwerpen en artikelen van reglementen zijn een globale aanduiding; zie voor een complete opsomming de Afbakening.</i>	Aant. vr. in ex.	Punten per vraag		
S	Manoeuvreren	1	Basiskennis	1	3		
		2	Aankomen, wegvaren	1	3		
		3	Gaande houden en achteruitvaren	1	3		
		5	Keren	1	3		
		6	Ankeren	1	2		
		7	Sluizen en bruggen	1	3		
		9	Havens en samenkomsten	1	3		
		11	Vaargedrag schepen, schroefwerking en overig	1	2		
		12	Vaargedrag schepen, zuiging	1	3		
		15	Slepen	1	1		
		17	Terminologie, vakjargon mbt. schip	1	1		
		18	Terminologie, vakjargon overige	1	1		
		T	Techniek	1	Bunkeren	1	1
				2	Motortechneek, Voortstuwingsmotor en keerkoppeling	1	1
				3	Motortechneek, overig	1	1
				5	Storingen	1	1
				8	Gasinstallaties	1	3
				11	Elektriciteit	1	1
U	Kennis schip	12	Onderhoud schip	1	1		
		1	Onderdelen schip, Bouw	1	1		
		2	Onderdelen schip, Uitrusting	1	1		
V	Veiligheid	3	Stabiliteit	1	1		
		1	Calamiteiten door brand	1	3		
		2	Calamiteiten, overig	1	2		
		4	Reddingsmiddelen, persoonlijke reddingsmiddelen	1	2		
		5	Reddingsmiddelen, overig	1	2		
		7	EHBO, brandwonden en ademnood	1	2		
		8	EHBO, overig	1	2		
		11	Schiemanswerk, knoopsoorten	1	1		
		12	Schiemanswerk, overige	1	1		
		15	milieu	1	1		
Totaal				50	90		
Totaal A + B =				90	170		

Benodigde punten om te slagen voor afdeling B: 70 % = 63 punten.

De onderdelen A als B kunnen als deelcertificaat behaald worden. Alvorens tot het praktijkexamen te worden toegelaten, moeten beide theorieonderdelen behaald zijn.

Geldigheid theorie

Na het slagen voor het theorie-examen krijgt de kandidaat hiervan een bewijs. Indien de kandidaat geslaagd is voor slechts een deel (A of B) van het theorie-examen krijgt de kandidaat voor dat deel een bewijs. Het bewijs blijft onbeperkt geldig.

De benodigde kennis is uitgewerkt in de "Afbakening exameneisen CWO groot motorschip ter verkrijging van het Groot Pleziervaartbewijs".

II. Praktijk

Randvoorwaarden praktijk

Op het praktijkexamen is het VAMEX examenreglement t.b.v. examen CWO/ GMS van toepassing, in het bijzonder Hoofdstuk 3 Praktijkexamens.

Voor het afleggen van het Praktijkexamen moet de kandidaat in het bezit zijn van het Basiscertificaat Marifonie en deze voorafgaand aan het examen kunnen tonen.

Toetsmatrijs praktijk

De kandidaat laat tijdens het praktijkexamen duidelijk zien:

1. Het schip te beheersen onder de omstandigheden zoals beschreven bij de randvoorwaarden.
2. Dat hij/zij in lastige situaties alternatieven kan aanvoeren en kan uitvoeren.
3. Dat hij/zij verantwoord, vlot en veilig kan manoeuvreren en navigeren. In geval van discussie met de examinerator kan de kandidaat duidelijk aangeven waarom voor een bepaalde oplossing gekozen is.
4. Dat hij/zij de juiste gespreksdiscipline toont bij het gebruik van de marifoon.
5. Dat hij/zij veilig kan omgaan met de techniek aan boord met name in de machinekamer en op andere plaatsen die gevaar op kunnen leveren.
6. Dat hij/zij de eindverantwoording over het schip en de bemanning kan dragen en duidelijk leiding kan geven.
7. Dat hij/zij de indruk geeft de theorie van het theorie-examen te beheersen. Tijdens het praktijkexamen wordt beoordeeld aan de hand van de op dat moment geldende eisen/reglementen.
8. Dat hij/zij zich bewust is van en duidelijk rekening houdt met:
 - a. de eigenschappen van het schip (o.a. scheepsvorm, schroef, roer, motorvermogen, afmetingen),
 - b. de beperkingen van het vaarwater (o.a. waterdiepte, oever, profiel),
 - c. wind en weersomstandigheden,
 - d. stroming en getij,
 - e. het overige scheepvaartverkeer en hun manoeuvreermogelijkheden,
 - f. kunstwerken zoals bruggen, sluizen en steigers,
 - g. plaatselijke verplichtingen zoals marifoonmeldplicht, verkeersborden, markering van het vaarwater,
 - h. het gedrag van de opvarenden.

Indien tijdens het examen wordt gevaren met een schip uitgerust met boeg- of hekschroef, dienen deze in principe niet te worden gebruikt. Indien de kandidaat vaart met het eigen schip, kan een hogere mate van perfectie worden verwacht.

Ingreep tijdens het praktijkexamen

Het praktijkexamen zal onmiddellijk worden afgebroken bij de volgende situaties:

- Fouten in voorrangssituaties. Niet tijdig uitwijken waardoor misverstanden ontstaan.
- Het schip, de opvarenden of anderen zijn in gevaar gebracht door de kandidaat. Dit geldt ook in het geval dat de kandidaat zichzelf in gevaar brengt.
- Het niet kunnen dragen van de verantwoordelijkheid voor schip en opvarenden.
- Het schip niet onder controle hebben.
- Geen rekening houden met het overige scheepvaartverkeer.

Indien het praktijkexamen als gevolg van een van deze redenen onmiddellijk wordt afgebroken, wordt dit gezien als een ingreep tijdens het examen. De examenkandidaat is dan gezakt voor het praktijkexamen. Het praktijkexamen wordt niet vervolgd.